

immer passend:



Typ 140 S
für Hubkieler/KS

Typ 145 SL
mit auffahrbarem
Slipwagen



Typ 140 S
für „Dyas“
mit tiefliegender
Kielwanne

Typ 3500 ST
für Kielyachten



Technische Daten

Typ	zGG (kg)	Nutzlast (kg) Stahl / Alu	Bereifung
140S	850	600	14 Zoll
140S	1050	750	15 Zoll
140S	1300	1000	15 Zoll
145S	1500	1150	14/15 Zoll
145S	1600	1240/1290	14 C
145S	1700	1340/1400	14 C
145S	1800	1440/1500	14 C
145ST	1700	1300/1350	15 Zoll
150ST	2000	1580/1650	15 Zoll
150ST	2200	1750/1800	15 Zoll
2500ST	2500	2000/2100	15 Zoll
2700ST	2700	2200/2300	15 Zoll
2800ST	2800	2250/2350	14/15 Zoll
3000ST	3000	2400/2500	14/15 Zoll
3200ST	3200	2570/2700	14 C
3500ST	3500	2850/3000	14 C

Konstruktions- und technische Änderungen vorbehalten.
Zuglastangaben differieren je nach Anhängerlänge und
Ausrustungsstand.



Franz-Josef Echtermann

Fahrzeugbau / Sportbootanhänger
Alleestraße 31
59229 Ahlen (Ortsteil Dolberg)
Tel. 023 88/18 80
Fax 023 88/37 28

BAB A2 - Dortmund-Hannover
Autobahnabfahrt:
Soest/Ahlen/Hamm/Uentrop,
an der B61, Richtung Beckum

**Wenn
Segelboote
nicht
segeln ...**



Bootstrailer...

mit Sicherheit von

ECHTERMANN

Schonender Boots-transport: Kissenauflage kardanisch einstellbar, mit patentierter Feststellschraube. Einfach, praktisch und gut.



Tiefliegende Kielauflage durch V-Quertraversen, Kielanschlag-Klötze inklusive.



Bugstütze serienmäßig und optimal dem Bootsumpf angepasst, längs- und höhenverstellbar, mit Profilgummi gepolstert.



Wir haben alles – vom kleinsten bis zum größten Trailer. Von 200 bis 8000 kg Nutzlast. ECHTERMANN-Trailer werden mit Idee und Verstand konstruiert. Mit durchdachten Details, die den Funktionswert und die Bedienungsfreundlichkeit vom Ankuppeln bis zum Slippen erkennen lassen. Hochwertiges Material garantiert lange Haltbarkeit auf Jahre hinaus. ECHTERMANN-Trailer ...das richtige Fahrzeug für Ihr Schiff. ECHTERMANN-Vorteile – hier demonstriert an einem Kielboot-Trailer.

Aufaufeinrichtung vorbildlich eingebaut, Handbremshebel frei zugänglich und bedienbar ohne störende Stützradkurbel, mit Steckerhalter 7/13 polig.

Beleuchtungsanlage nach Euro-Norm, auszieh- und abnehmbar, Lichtschiene einzeln abnehmbar, Verkabelung geschützt im ALU-Hohlprofil, Steckdose und Anbindeösen am Leuchenträger.



1a-Bereifung, ausgewuchtet, Breitreifen (65+70er Serie) Radnaben mit Kompaktlagerung, doppelt abgedichtet, wartungsfrei auf Lebensdauer.



Verstellbares Breitspurfahrwerk, Einzel-Achsverschraubung, Einzelradfederung mit Radstoßdämpfer. Bestes Radbremssystem mit Rückfahrautomatik.



Stabiles Stützrad mit 2 Halterungen, innen geschützt angebracht, mit Blockiersystem.